

COMB III + 22 mm Lamelparket

COMB III + 22 mm Lamelparket

COMB III + 22 mm lamelparket er et fladeelastisk sportsgulv med høj ydeevne, bestående af 22 mm lamelparketbrædder, sømmet til et elastisk 2-lags strøsystem, udlagt over ujævnt eller afrettet betonundergulv. Samlet byggehøjde, inkl. belægning og uden opklodsning, er 72mm. Byggehøjder inkl. opklodsning op 170mm

Gulvets sportsfunktionelle egenskaber med høj støddæmpning og elasticitet, kombineret med stor stabilitet under foden, er designet til multifunktionelt brug med fokus på boldspil, badminton og gymnastik. Testet og godkendt i henhold til EN 14904.

En overflade med lamelparket er både robust og slidstærk, hvilket gør den særdeles velegnet ved varierende brugsmønstre.

GULVSYSTEMETS OPBYGNING

1. Lamelparketbrædder:

22mm lamelparketbrædder, monteret vha. klammer.
Træarter: Ask, Bøg, Eg og Ahorn.
Sortering: Premium
Overflade: Matlak (standard fabrikslak).

2. COMB III sportsundergulv:

18x95mm bærestrøer, c/c 157mm, monteret på 18x95mm svingstrøer, c/c 500mm, begge nedtørret, understøttet af elastiske 14mm fjederelementer, c/c 500mm.
Gulvets byggehøjde inkl. gulvbelægning: 72mm
Gulvet er testet iht. EN 14904 A4.

3. Evt. opklodsninger

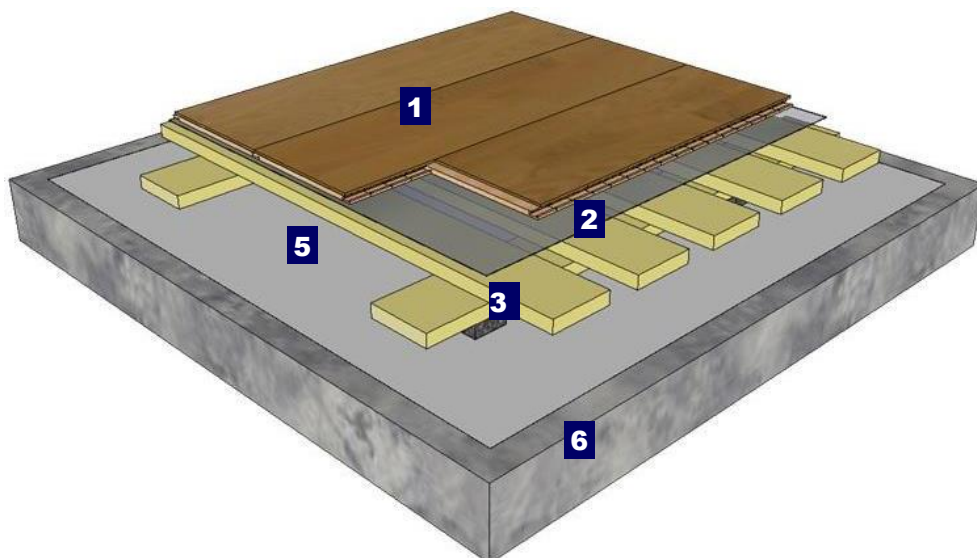
Udført af stabilt materiale som kiler og krydsfinerbrikker, nederst med en gulvpap. (Ikke illustreret på tegningen).

4. Fugtspærre:

0,20 mm PE-folie (på beton), udført med tapede samlinger.

5. Undergulv:

Beton, alternativt eksisterende gulv, afrettet til ikke større afvigelse end ± 2 mm på en 2 m retholt. Ellers anvendes opklodsninger.



Testmetode	EN-standarder	EN-krav iht. Klasse A4	Resultat
Støddabsorption [%]	EN 14904:2006	55 – 75	61
Standard nedbøjning [mm]		2.3 – 5.0	2.3
Boldrefleksion [%]	EN 12335:2004	≥ 90	97
Rullende last [N]	EN 1569	Min. 1500	>1500
Friktion	EN 13036-4	80 – 110	80-110

*) Testet af Teknologisk Institut, Aarhus.

Opstregning:	Gulvet påføres linjemarkering, hvorefter det er klar til brug.
Efterbehandling:	Ingen.
Renovering:	Fabrikslakken kan slibes, evt. kun matteres, hvorefter vedligeholdelseslak kan påføres inden gennemslidning.